

«ПРОСТО-КАСКО ПЛЮС»
ДОГОВІР № _____ серії ПКР (ПКС)
(індивідуальні умови добровільного страхування)

Глосарій.

Страховик – АТ «ПРОСТО-страхування».

Страхувальник – юридична особа або дієздатна фізична особа (в тому числі суб'єкт підприємницької діяльності), яка уклала із Страховиком Договір страхування або є страхувальником відповідно до законодавства України.

Договір (Договір страхування) – письмова угода між Страховиком і Страхувальником (надалі разом – Сторони, а кожна окрема – Сторона), згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у цьому Договорі Страхувальником, на користь якої укладено цей Договір, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови цього Договору страхування.

Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

Вигодонабувач – юридична особа та дієздатна фізична особи, призначені Страхувальником при укладанні Договору страхування для отримання страхового відшкодування, які мають майновий інтерес щодо предмету договору страхування та які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

Власник транспортного засобу – юридична або фізична особа, яка відповідно до законів України є власником або законним володільцем (користувачем) ТЗ на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди або правомірно експлуатує ТЗ на інших законних підставах.

Водій – особа, яка на законних підставах керує ТЗ і має посвідчення водія відповідної категорії встановленого зразка.

Третя особа (потерпіла Третя особа) – юридична чи фізична особа (за виключенням водія застрахованого ТЗ), життю, здоров'ю та/або майну яких заподіяна шкода забезпеченням ТЗ, внаслідок ДТП.

ДТП – подія, що сталася під час руху ТЗ, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдано матеріальних збитків (надалі – ДТП).

ПДР – Правила дорожнього руху, які затверджені положенням Постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001р. №1306 «Про правила дорожнього руху» (з наступними змінами та доповненнями).

Страхова сума – визначена Договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язується провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхова сума ЗДС (страхова сума за Договором страхування (зменшувана)) – є граничною сумою відшкодування збитків по всіх страхових випадках по цих ризиках, що відбулися під час дії цього Договору, тобто після виплати Страховиком страхового відшкодування Договір зберігає силу до закінчення строку своєї дії у розмірі різниці між Страховою сумою і сумами здійснених страхових відшкодувань.

Страхова сума ПКВ (страхова сума за кожним страховим випадком (незменшувана)) – є грошовою сумою, в межах якої Страховик зобов'язується виплатити страхове відшкодування по кожному страховому випадку відповідного ризику. Після виплати страхового відшкодування страхова сума по цих ризиках не зменшується.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза (безумовна) – вираховується з суми страхового відшкодування за кожним та будь-яким страховим випадком.

Транспортний засіб – машина і (чи) пристрої, призначені для перевезення людей і (або) вантажу, а також для перевезення і приводу встановленого на них обладнання, що призначене для виконання спеціальних функцій.

Застрахований транспортний засіб (далі – Застрахований ТЗ або ТЗ) – ТЗ, прийнятий на страхування, та зазначений в цьому Договорі страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі – Вигодонабувачу (якщо це передбачено Договором страхування).

Правила страхування – розроблені Страховиком та викладені в даному документі відповідно до чинного законодавства України загальні умови страхування, на підставі яких укладається Договір страхування.

Заява на страхування ТЗ – відомості, надані Страхувальником письмово за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявлений намір про укладення Договору страхування.

Додаткове обладнання ТЗ (надалі – ДО) – обладнання, що не входить у комплектність ТЗ, тобто встановлене не при виробництві (зборці) ТЗ заводом – виробником ТЗ, або до комплекту-поставки, або визнане додатковим обладнанням за згодою Сторін Договору страхування на підставі огляду ТЗ та даного обладнання.

Спеціалізована служба – суб'єкт підприємницької діяльності або юридична особа, що надає необхідну організаційну та/або технічну допомогу від імені Страховика на користь Страхувальника/Вигодонабувача при виконанні Страховиком зобов'язань згідно умов Договору страхування.

Зона надзвичайної екологічної ситуації – окрема місцевість, на якій виникла надзвичайна екологічна ситуація. (Надзвичайна екологічна ситуація – надзвичайна ситуація, при якій на окремій місцевості сталися негативні зміни в навколишньому природному середовищі, що потребують застосування надзвичайних заходів з боку держави. Негативні зміни в навколишньому природному середовищі – це втрата, виснаження чи знищення окремих природних комплексів та ресурсів внаслідок надмірного забруднення навколишнього природного середовища, руйнівного впливу стихійних сил природи та інших факторів, що обмежують або виключають можливість життєдіяльності людини та провадження господарської діяльності в цих умовах).

Розділ 2. Загальні умови Договору.

2.1. Предметом цього Договору є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з:

2.1.1. володінням та/або користуванням, та/або розпорядженням транспортним засобом (надалі – ТЗ), дані якого вказані в п.1.4. цього Договору;

2.1.2. володінням та/або користуванням, та/або розпорядженням додатковим обладнанням (надалі – ДО), дані якого вказані в п.1.5. цього Договору;

2.1.3. відшкодуванням шкоди, завданої життю, здоров'ю та/або майну Третіх осіб внаслідок ДТП, що сталася з вини водія ТЗ, вказаного в п.1.4., 1.6. цього Договору;

2.1.4. життям, здоров'ям та працездатністю Застрахованих осіб.

2.2. Страхові ризики, страхові випадки

За цим Договором страхуванню підлягають лише ризики, зазначені в п.1.9. цього Договору, що самостійно обрані Страхувальником у відповідності з наступним переліком:

2.2.1. **«НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ»** (надалі – «НЗ») – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення застрахованого ТЗ у власника чи користувача всупереч їх волі виключно шляхом крадіжки, грабежу чи розбою.

2.2.2. **«ПОШКОДЖЕННЯ»** – пошкодження або знищення застрахованого ТЗ, його складових частин внаслідок наступних подій:

2.2.2.1. **«ДТП»** – пошкодження, знищення застрахованого ТЗ/ДО внаслідок ДТП;

2.2.2.2. **«ПДТО»** (протиправних дій третіх осіб) – навмисного пошкодження або знищення застрахованого ТЗ;

2.2.2.3. «ПОЖЕЖА, ВИБУХ» – пожежі, вибуху (незалежно від місця їх виникнення як у застрахованому ТЗ, так і поза ним, за винятком вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, або внаслідок протиправних дій третіх осіб), в т.ч. внаслідок самозаймання, короткого замикання електропроводки;

2.2.2.4. «СТИХІЙНЕ ЛИХО» - стихійного лиха (удару блискавки, бурі, вихору, шторму, урагану, смерчу, зливи, граду, землетрусу, переміщення чи осідання ґрунту, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені, снігопаду, льодоходу);

2.2.2.5. «ЗОВНІШНІЙ ВПЛИВ» - зовнішнього впливу на застрахований ТЗ сторонніх предметів (викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту, падіння дерев, гілок або інших предметів, нападу тварин, птахів), за винятком випадків, передбачених п.п.2.2.2.1., 2.2.2.3., 2.2.2.4. цього Договору.

2.2.3. «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» – викрадення, пошкодження, знищення додаткового обладнання застрахованого ТЗ в результаті подій, перерахованих п.п.2.2.1, 2.2.2.1 - 2.2.2.5. цього Договору.

Якщо ТЗ не застрахований по ризику «НЗ», то страховими випадками стосовно ДО не є події, описані в п.2.2.1 цього Договору. Якщо ТЗ не застрахований по ризику «ПОШКОДЖЕННЯ», то страховими випадками стосовно ДО не є події, описані в п.2.2.2 цього Договору.

2.2.4. «ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ» – подія, внаслідок якої заподіяна шкода життю, здоров'ю та/або майну Третіх осіб під час ДТП, яка сталася за участю ТЗ, вказаного в п.1.4. цього Договору, і внаслідок якої настає цивільна відповідальність особи, відповідальність якої застрахована за цим Договором, за відшкодування такої шкоди.

2.2.5. «НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК» – це обмежений в часі раптовий, випадковий та непередбачуваний вплив подій, зазначених в п.2.2.1.-2.2.2. цього Договору, на Застраховану особу під час знаходження її в застрахованому ТЗ, що сталися протягом строку дії Договору страхування, та призвели до травматичного пошкодження, встановлення первинної інвалідності, смерті Застрахованої особи.

Застрахованими особами є Водій, вказаний в п. 1.6. цього Договору, та пасажир ТЗ, вказаного в п. 1.4. цього Договору, з моменту посадки в ТЗ та до виходу з нього (тобто, які в момент настання страхової події знаходились в салоні ТЗ). При страхуванні одного місця для сидіння під Застрахованою особою розуміється водій ТЗ.

2.2.6. Ризики вважаються застрахованими за цим Договором, якщо вони належним чином зазначені у п.п.1.9.1.-1.9.5. цього Договору з визначенням страхових сум, страхового тарифу та розміру страхової премії.

2.2.7. **Страховий випадок** – подія (події), зазначена в п.1.9. цього Договору, яка відбулась, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування (страхову виплату).

2.3. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування

2.3.1. За цим Договором, незалежно від обраних страхових ризиків страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок або під час:

2.3.1.1. навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача), членів його сім'ї, чи його повноважних представників, власника, довіреної особи або особи, за дії якої Страхувальник несе відповідальність, Водія, Застрахованої особи, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій таких вищезазначених осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2.3.1.2. вчинення або спроби вчинення Страхувальником (Водієм, Вигодонабувачем, Застрахованою особою) дій, за які передбачена кримінальна відповідальність, в тому числі умисного злочину, що призвів до страхового випадку, крім дій, пов'язаних з порушенням Правил дорожнього руху (надалі – ПДР);

2.3.1.3. використання ТЗ, вказаного в п. 1.4. цього Договору, в спортивних змаганнях, аматорських (в т.ч. вуличних) гонках, авто- шоу, у випробуваннях (в т.ч. тест-драйв), без попереднього письмового погодження зі Страховиком та якщо інше не зазначено в п.1.16. цього Договору;

2.3.1.4. передача застрахованого ТЗ в оренду, прокат, лізинг без попереднього письмового погодження зі Страховиком або якщо інше не зазначено в п.1.16. цього Договору;

2.3.1.5. керування ТЗ особою, яка знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом, або при відмові Водія застрахованого ТЗ від освідчення на наявність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

2.3.1.6. залишення місця ДТП, непокори працівникам міліції, ДАІ, в тому числі непокори органам влади (втечі з місця події, переслідування працівниками ДАІ);

2.3.1.7. неповідомлення Страхувальником (особою, допущеною до керування ТЗ) про настання події, що має ознаки страхової в строк, передбачений умовами цього Договору;

2.3.2. В будь-якому випадку за цим Договором Страховик не відшкодує:

2.3.2.1. збитки, не підтверджені документально;

2.3.2.2. збитки, завдані застрахованому ТЗ вантажем (багажем), тваринами, птахами та комахами, що знаходились в салоні (або) кабіні та (або) кузові застрахованого ТЗ;

2.3.2.3. збитки, що сталися на території іншій, ніж зазначена в п. 1.7. цього Договору;

2.3.2.4. збитки, викликані втратою товарної вартості застрахованого ТЗ та ДО;

2.3.2.5. моральний збиток, упущену вигоду, простій і інші непрямі та комерційні втрати (банківське обслуговування, неустойки (штрафи, пені), проживання в готелі під час ремонту ТЗ, витрати на відрядження, втрати, пов'язані з постачанням товарів та виробництвом послуг та інше);

2.3.2.6. збитки, заподіяні застрахованому ТЗ, що використовується в учбових цілях, в якості таксі, маршрутного таксі (незалежно від того в яких цілях використовувався ТЗ під час настання страхового випадку), без попереднього письмового погодження зі Страховиком або якщо інше не зазначено в п.1.16. цього Договору.

На умовах цього Договору ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, маршрутного таксі, в учбових цілях, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду ТЗ, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з наступних ознак:

- ТЗ обладнаний відповідним характерним розпізнавальним знаком, що встановлюється на даху ТЗ або якщо такий ліхтар знаходиться в ТЗ;

- ТЗ обладнаний діючим (недіючим) таксометром;

- ТЗ містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шаховому порядку;

- ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі та/або автошкіл;

- ТЗ обладнаний дублюючими педалями зчеплення та гальм;

- ТЗ використовується для надання послуг щодо перевезення пасажирів і їх багажу за оплату;

2.3.2.7. збитки, заподіяні малюнкам на кузові ТЗ (аерографія), наклейкам на ТЗ;

2.3.2.8. збитки, по яких сума страхового відшкодування не перевищує або дорівнює розміру безумовної франшизи.

2.3.3. За ризиками "ПОШКОДЖЕННЯ", "НЗ" та/або "ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ", страховими випадками не визнаються наступні події:

2.3.3.1. експлуатаційне пошкодження лако-фарбового покриття застрахованого ТЗ/ДО розміром до 5 міліметрів квадратних, корозія, гниття, руйнування, втрата природних властивостей матеріалів, які використані в застрахованому ТЗ/ДО, втрата експлуатаційних якостей, заводський брак: деталей, вузлів, агрегатів та матеріалів, встановлених та/або використаних на застрахованому ТЗ;

2.3.3.2. пошкодження, знищення або викрадення ДО, якщо це ДО не застраховано за Договором страхування за ризиком «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ»;

- 2.3.3.3. викрадення, пошкодження чи знищення особистих речей та іншого багажу/вантажу в застрахованому ТЗ, цінних паперів та документів, що знаходилися у застрахованому ТЗ, у т.ч., посвідчення Водія та свідоцтва про реєстрацію ТЗ;
- 2.3.3.4. викрадення, пошкодження чи знищення скляних, складових кузова та пластикових деталей застрахованого ТЗ, що мали будь-які пошкодження, інші, ніж зазначені в п.2.8.21.1 цього Договору, і дефекти при укладанні цього Договору, про що зроблена відмітка в Акті огляду ТЗ та/або які були зафіксовані на фотографіях при огляді ТЗ, і які не були усунені Страхувальником та пред'явлені Страховику для огляду до настання страхового випадку. Страховик не несе відповідальності за пошкоджені чи відсутні на момент укладення цього Договору елементи та деталі ТЗ;
- 2.3.3.5. викрадення, пошкодження, знищення комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних протиугінних засобів, якщо останні не входили у комплект поставки офіційного дилера заводу-виробника або не були застраховані за ризиком «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ»;
- 2.3.3.6. пошкодження шин застрахованого ТЗ, за винятком, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями застрахованого ТЗ внаслідок страхового випадку згідно п.2.2.2. цього Договору;
- 2.3.3.7. пошкодження, втрата або викрадення коліс (в т.ч. запасних), шин, дисків ТЗ та/або їх складових, декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, акумулятора, антен, емблем виробників, молдингів. Страховик відшкодовує такий збиток тільки у випадку, якщо він настав внаслідок ДТП або незаконного заволодіння ТЗ;
- 2.3.3.8. пошкодження, викрадення, втрата реєстраційних знаків, ключів, пультів керування (брелок, картка або ключ) від застрахованого ТЗ;
- 2.3.3.9. викрадення, пошкодження чи знищення тентів у разі страхування вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів при відсутності інших пошкоджень застрахованого ТЗ внаслідок страхового випадку;
- 2.3.3.10. пошкодження скла, які не вплинули на функціональні властивості скляних деталей (поверхневі подряпини, сколи (розміром до 5 мм x 5 мм));
- 2.3.3.11. незаконне заволодіння (п.2.2.1 цього Договору) застрахованого легкового ТЗ, якщо такий ТЗ не був обладнаний протиугінним пристроєм. Під протиугінним пристроєм вважається електронний пристрій переривання системи запалювання чи системи подачі палива (наприклад, іммобілайзер) або механічний незнімний механізм, що блокує важель коробки перемикачів передач, наприклад «Construct». Для транспортних засобів вартістю менше еквіваленту 10 000 дол.США по курсу НБУ на дату укладення цього Договору таким пристроєм також вважається будь-яка електронна охоронна сигналізація.
- 2.3.4. Страховими випадками за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ» та/або «НЗ», та/або «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» не визнаються також події, які відбулися внаслідок:
- 2.3.4.1. експлуатації Страхувальником (Водієм, Вигодонабувачем) застрахованого ТЗ з порушенням вимог діючих законодавчих та нормативно-правових актів щодо безпеки технічної експлуатації транспорту, в т.ч. ПДР, а саме:
- 1) експлуатації ТЗ в аварійному або в технічно несправному стані;
 - 2) переобладнання, зміни конструкції ТЗ з порушенням вимог діючих правил, стандартів, нормативів, допусків заводів-виробників;
 - 3) порушення вимог безпеки під час завантаження /розвантажування та/або перевезення вантажів застрахованим ТЗ;
 - 4) порушення правил перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів;
 - 5) будь-якого використання застрахованого ТЗ не за цільовим призначенням (не у відповідності до типу ТЗ, вказаного у свідоцтві про реєстрацію цього ТЗ) відповідно до нормативної документації заводу-виробника;
- 2.3.4.2. війни, інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, всякого роду військових дій, маневрів, навчань, чи інших військових заходів і їх наслідків, дії мін, торпед, бомб та (або) інших знарядь війни, вибухових речовин (крім дії побутового газу), антитерористичних та/або будь-яких інших військових операцій та/або заходів і їх наслідків (незалежно від оголошення війни), путчів, заколотів, терористичних актів, громадянської війни, громадянських або масових заворушень, страйків, несанкціонованих зборів, безладдя, збройного повстання, революції, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, узурпації влади, введення воєнного стану або пов'язаних із цим грабежів і мародерства;
- 2.3.4.3. прямих або опосередкованих наслідків терористичних актів, антитерористичних операцій, включаючи знищення або пошкодження застрахованого майна від пожежі або вибуху, прямо або опосередковано пов'язаних з терористичними актами або антитерористичними операціями;
- 2.3.4.4. конфіскації, націоналізації, арешту, реквізиції, платного та/або безоплатного вилучення ТЗ органами влади (цивільної та/або військової), підрозділами, органами, будь-якими іншими формуваннями (державними, військовими, громадськими) постійними та/або тимчасовими, знищення або пошкодження застрахованого майна за наказом будь-якого уряду (в т.ч. самопроголошеного), органів державної влади або місцевого самоврядування, військової влади або внаслідок дії будь-якого закону;
- 2.3.4.5. прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;
- 2.3.4.6. стихійного лиха, якщо до укладання цього Договору територія дії цього Договору страхування в цілому або окрема її місцевість була офіційно оголошена зоною надзвичайної екологічної ситуації;
- 2.3.4.7. перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в т.ч. під час його завантаження/вивантаження, крім випадків транспортування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно пересуватись дорогами загального користування внаслідок технічної несправності або пошкодження, спеціально призначеним для таких цілей транспортним засобом;
- 2.3.4.8. буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ з порушенням вимог діючих ПДР та/або інструкцій, нормативів, допусків заводу-виробника;
- 2.3.4.9. буксирування застрахованого ТЗ, що не має можливості самостійно пересуватись дорогами загального користування внаслідок технічної несправності або пошкодження, з порушенням вимог діючих ПДР та/або інструкцій, нормативів, допусків заводу-виробника.
- 2.3.4.10. пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ при викраденні або спробі викрадення ТЗ, якщо він не був застрахований за ризиком «НЗ»;
- 2.3.4.11. обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на застрахований ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка тощо);
- 2.3.4.12. технічної поломки, виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ при його експлуатації, що не викликали у подальшому ДТП;
- 2.3.4.13. виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ через попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідралічний удар);
- 2.3.4.14. неповернення застрахованого ТЗ Страхувальнику (при страхуванні ТЗ, що передані в оренду, прокат, лізинг, а також при добровільній передачі ТЗ або ключів від нього будь-якій особі, не зазначеній в цьому Договорі, як особа, допущена до керування застрахованим ТЗ);
- 2.3.4.15. незаконного заволодіння ТЗ шляхом шахрайства, а також якщо особи, які здійснили незаконне заволодіння, були добровільно допущені в салон застрахованого ТЗ Страхувальником (Вигодонабувачем, Водієм);
- 2.3.4.16. самовільного руху ТЗ;
- 2.3.4.17. ПДТО та/або НЗ, якщо такі події сталися на території Автономної Республіки Крим (в тому числі міста Севастополь), та/або в адміністративно-територіальних межах Донецької або Луганської областей України, та/або на територіях, де проводяться антитерористичні та/або будь-які інші військові операції (навчання, маневри), або операції правоохоронних органів (включаючи добровільні громадські формування), та/або на території, що є окупованою/тимчасово окупованою, та/або на території держави невизнаної Україною.
- 2.3.5. Цим Договором за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ» та «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» можуть бути передбачені додаткові виключення щодо порушень ПДР:
- 2.3.5.1. якщо при укладанні цього Договору в п. 1.8.5. цього Договору зазначений Варіант Б, то страховим випадком також не вважаються збитки, що сталися в результаті ДТП внаслідок грубого порушення Страхувальником (Водієм) ПДР, а саме:
- перевищення застрахованим ТЗ встановлених обмежень швидкості руху більше ніж на 20 км/год;

- проїзду на заборонний сигнал світлофору, заборонні знаки: «Рух заборонено», «Рух механічних транспортних засобів заборонено» та «Вїзд заборонено» або жест регулювальника;
- виїзду на смугу зустрічного руху в місцях, де такий виїзд заборонено та/або перетину подвійної суцільної лінії;
- порушення правил проїзду залізничних переїздів, правил обгону, розвороту;
- порушення знаків пріоритету.

2.3.6. Страховими випадками за ризиком «**ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**» не визнаються події, які відбулись внаслідок:

2.3.6.1. нанесення Страхувальником (особою, допущеною до керування ТЗ згідно цього Договору) шкоди Третім особам внаслідок ДТП, при використанні ТЗ іншого, ніж вказаний в п. 1.4. цього Договору;

2.3.6.2. заподіяння шкоди:

- 1) життю та/або здоров'ю Водія застрахованого ТЗ та будь-якому майну, що на момент ДТП знаходились в цьому ТЗ;
- 2) ТЗ, вказаному в п.1.4. цього Договору, причепу до нього, вантажу (багажу), що ним перевозиться, встановленому на цьому ТЗ ДО;
- 3) потерпілим (Третім особам), але за заподіяння якої не передбачена цивільна відповідальність відповідно до вимог чинного законодавства

України;

2.3.6.3. перевезення радіоактивних речовин у зазначеному цим Договором ТЗ, а також будь-які наслідки дії радіоактивних речовин;

2.3.6.4. забруднення (в т.ч. екологічне) або пошкодження внаслідок ДТП об'єктів навколишнього природного середовища;

2.3.6.5. спричинення Страхувальником (особою, допущеною до керування ТЗ згідно цього Договору) шкоди Третім особам під час всякого роду військових дій, маневрів чи інших військових заходів і їх наслідків, путчів, заколотів, терористичних актів, громадянської війни, громадянських або масових заворушень, страйків, несанкціонованих зборів і демонстрацій, розпоряджень органів влади;

2.3.6.6. прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаного з будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;

2.3.6.7. пошкодження або знищення внаслідок ДТП антикварних речей, виробів з дорогоцінних металів, дорогоцінного чи напівдорогоцінного каменя, предметів релігійного культу, картин, рукописів, банкнот, цінних паперів та документів інших об'єктів інтелектуальної власності, приміщень і споруд, які мають історико-культурне значення;

2.3.6.8. протиправного заволодіння ТЗ сторонніми особами, яке призвело до нанесення шкоди Третім особам внаслідок ДТП;

2.3.6.9. неподання заяви про страхове відшкодування впродовж одного року, якщо шкода заподіяна майну потерпілої Третьої особи, і трьох, якщо шкода заподіяна здоров'ю або життю потерпілої Третьої особи, з моменту скоєння ДТП;

2.3.6.10. збитку, який стався з використанням застрахованого ТЗ в період, не передбачений Полісом ОСЦПВВНТЗ (при укладанні договору страхування з умовою використання ТЗ в період, передбачений цим Договором);

2.3.7. Страховими випадками за ризиком «**НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК**» не визнаються події, які відбулись внаслідок:

2.3.7.1. керування ТЗ, вказаним в п. 1.4. цього Договору, Застрахованою особою, що знаходилась в стані алкогольного сп'яніння чи під впливом наркотичних або токсичних речовин (тільки стосовно травматичного ушкодження такої Застрахованої особи);

2.3.7.2. навмисного заподіяння Застрахованою особою тілесних пошкоджень;

2.3.7.3. самогубства, замаху на самогубство;

2.3.7.4. використання викраденого ТЗ;

2.3.7.5. зазначеного у п.2.3.4.1., п.2.3.4.2. та п.2.3.4.4. цього Договору.

2.4. Визначення розмірів страхових сум

2.4.1. Розмір страхових сум визначається під час укладання цього Договору наступним чином:

2.4.1.1. по ТЗ та ДО за домовленістю Сторін у межах дійсної (ринкової) вартості цього майна, що діє на момент укладання цього Договору;

2.4.1.2. за ризиками «**ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**» та «**НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК**» за домовленістю Сторін.

2.4.2. Якщо в цьому Договорі страхові суми по ризиках «НЗ», «ПОШКОДЖЕННЯ» або «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» перевищують дійсну (ринкову) вартість ТЗ/ДО на дату укладання цього Договору, то цей Договір є недейсним в тій частині страхової суми, що перевищує дійсну (ринкову) вартість ТЗ/ДО.

2.4.3. Якщо при укладанні цього Договору в п. 1.8.4. цього Договору визначений:

а) Варіант Д (ДУД - умова на дату укладання Договору страхування), то, якщо страхові суми по ризиках «НЗ», «ПОШКОДЖЕННЯ» або «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» менше дійсної (ринкової) вартості ТЗ/ДО на дату укладання цього Договору більше ніж на 5(п'ять) відсотків, то розмір страхового відшкодування визначається пропорційно відношенню страхової суми до дійсної (ринкової) вартості ТЗ/ДО на дату укладання цього Договору (з урахуванням умов п. 2.8.6.4 та 2.8.6.5 цього Договору);

б) Варіант Є (ДСВ - умова на день настання страхового випадку), то, якщо страхові суми по ризиках «НЗ», «ПОШКОДЖЕННЯ» або «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» менше дійсної (ринкової) вартості ТЗ/ДО на дату настання страхового випадку, то розмір страхового відшкодування визначається пропорційно відношенню страхової суми до дійсної (ринкової) вартості ТЗ/ДО на день настання страхового випадку (з урахуванням умов п. 2.8.6.4 та 2.8.6.5 цього Договору).

2.4.4. Якщо при укладанні цього Договору в п. 1.8.4. цього Договору визначений Варіант А (ПКВ – по кожному страховому випадку), то Страхова сума по ризиках «ПОШКОДЖЕННЯ», «НЗ» та «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ», є грошовою сумою, в межах якої Страховик зобов'язується виплатити страхове відшкодування по кожному страховому випадку по відповідному ризику. Після виплати страхового відшкодування по ризику «ПОШКОДЖЕННЯ» та «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» страхова сума по цих ризиках не зменшується.

2.4.5. Якщо при укладанні цього Договору в п. 1.8.4. цього Договору визначений Варіант Б (ЗДС – за Договором страхування), то Страхова сума по ризиках «ПОШКОДЖЕННЯ» та «НЗ» є граничною сумою відшкодування збитків по всіх страхових випадках по цих ризиках, що відбулися під час дії цього Договору. Цей Договір вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування по ризиках «ПОШКОДЖЕННЯ» та «НЗ» в розмірі страхової суми, встановленої цим Договором. Цей Договір по ризиках «ПОШКОДЖЕННЯ» та «НЗ» діє до кінця обумовленого строку в межах суми, що є різницею між страховою сумою, що зазначена в цьому Договорі по цих ризиках, і розміром виплачених за цим Договором сумарних страхових відшкодувань по цих ризиках.

При цьому, Страхова сума по ризику «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» (надалі – ризик «ДО») є грошовою сумою, в межах якої Страховик зобов'язується виплатити страхове відшкодування при настанні страхового випадку по цьому ризику. Договір страхування по ризику «ДО» діє до кінця обумовленого строку в межах суми, що є різницею між страховою сумою, що зазначена в цьому Договорі по цьому ризику, і розміром виплачених за цим Договором сумарних страхових відшкодувань по цьому ризику.

2.4.6. Страхова сума по ризику «**ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**» (п. 1.10. цього Договору) є граничною сумою відшкодування збитків по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії цього Договору. Ліміти відшкодування по цьому ризику визначаються у відсотках від страхової суми за цим ризиком, а саме: 50% – за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю Третіх осіб та 50% – за шкоду, заподіяну майну Третіх осіб.

Після виплати страхового відшкодування по ризику «**ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**» відповідний ліміт відшкодування по цьому ризику зменшується на суму виплати.

2.4.7. Загальна страхова сума по ризику «**НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК**» є граничною сумою виплат по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії цього Договору. Після здійснення страхової виплати по ризику «**НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК**» страхова сума по цьому ризику зменшується на суму виплати.

Страхова сума на одне місце для сидіння (одну Застраховану особу) є граничною сумою виплат одній Застрахованій особі по всім страховим випадкам, що сталися протягом дії цього Договору.

2.4.8. Страхові суми в цьому Договорі встановлюються в національній валюті України (гривнях).

2.4.9. Якщо при укладанні цього Договору в п. 1.8.4. цього Договору визначений Варіант В - «Індексація», то Страхова сума (п. 1.10 цього Договору) за відповідним ризиком (п. 1.9.1-1.9.3 цього Договору) індексується протягом строку дії цього Договору наступним чином: $S \times K2/K1$, де S - страхова сума, K1 - курс дол. США /українська гривня, встановлений Національним банком України на день укладання цього Договору) та K2 - курс дол. США /українська гривня, встановлений Національним банком України на дату фактично сплаченої Страхувальником страхової премії (її частини), з урахуванням умов пп. 2) пункту 1.14.2 цього Договору.

2.4.10. Якщо при укладанні цього Договору в п. 1.8.4. цього Договору визначений Варіант Г - «Страхування в еквіваленті», то Страхові суми в цьому Договорі встановлюються в національній валюті України (гривнях). Страхові суми в гривнях, зазначені в п. 1.10 цього Договору відповідно до застрахованих ризиків за п. 1.9.1 - 1.9.3 цього Договору, відповідає еквівалентна страхова сума в іноземній валюті доларах США за офіційним курсом НБУ гривні до іноземної валюти (доларів США) на дату укладання цього Договору (вказаний в п. 1.8.4 в графі «Варіант Г» цього Договору).

При цьому страхова сума на дату настання страхового випадку визначається наступним чином: страхова сума за відповідним ризиком, зазначена в п.1.9.1-1.9.3. цього Договору в гривнях, ділиться на курс НБУ на дату укладання договору страхування, зазначений в п. 1.8.4 в графі «Варіант Г» цього Договору, і множиться на курс НБУ на дату настання страхового випадку. Якщо курс НБУ на дату настання страхового випадку перевищує курс НБУ на дату укладання Договору страхування на 15% або більше, то страхова сума за відповідним ризиком, зазначена в п.1.9.1 -1.9.3 цього Договору в гривнях ділиться на курс НБУ на дату укладання Договору страхування, зазначений в п.1.8.4 цього Договору, і множиться на курс НБУ на дату укладання Договору страхування, збільшений на 15%.

В будь-якому випадку при умові «Страхування в еквіваленті» страхова сума за відповідним ризиком не може бути менше, ніж страхова сума в гривнях, зазначена в п.1.9.1 - 1.9.3 цього Договору.

2.5. Страхова премія, порядок її сплати. Строк та місце дії Договору

2.5.1. Загальна страхова премія та порядок її сплати визначені в п.1.14. цього Договору.

2.5.2. У випадку несплати страхової премії (при одноразовій сплаті) або її першого внеску (при сплаті премії частинами) у встановлений цим Договором строк чи при сплаті в неповному обсязі, цей Договір вважається неукладеним.

2.5.3. Договір укладається на строк, визначений в п.1.15. цього Договору. Строк дії цього Договору може поділятися на періоди. Період страхування – частина строку, протягом якого діє цей Договір. Кожний період складає до 12 місяців.

2.5.4. Цей Договір вступає в дію:

2.5.4.1. якщо за цим Договором застраховано ризик «НЗ» без ризику «ПОШКОДЖЕННЯ» - з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у п.1.15. цього Договору як дата початку строку дії цього Договору, але не раніше ніж через десять днів з дня сплати страхової премії або її першої частки.

2.5.4.2. в інших випадках - з 00 годин 00 хвилин дня, зазначеного у п.1.15. цього Договору як дата початку строку дії цього Договору, але не раніше 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем оплати страхової премії або її першої частки.

2.5.5. У разі, якщо цим Договором передбачена сплата страхової премії частинами, то зобов'язання Страховика по черговому періоду страхування починаються з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою сплати чергової частини страхової премії на поточний рахунок або в касу Страховика, у встановлені в п.1.14. цього Договору строки, та діє до 24 години дати закінчення відповідного періоду страхування, за який сплачено страхову премію відповідно до п.1.14. цього Договору.

2.5.6. В разі прострочення строків сплати чи сплати в неповному обсязі Страхувальником страхової премії згідно із графіком, наведеним в п.1.14. цього Договору, дія цього Договору припиняється з 24 годин 00 хвилин дати, до якої Страхувальник повинен сплатити чергову частину страхової премії. У разі сплати Страхувальником заборгованої частини страхової премії, цей Договір поновлює свою дію з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за датою надходження заборгованої частини страхової премії в повному обсязі на поточний рахунок/в касу Страховика, але не раніше дати підписання повторного Акту огляду та фотографування даного транспортного засобу (складання Акту огляду та фотографування застрахованого ТЗ є необхідними вимогами, якщо припинення договору було більше, ніж на 7 календарних днів). При цьому дата закінчення періоду страхування, строку дії та розмір страхової премії, зазначені в цьому Договорі залишаються незмінними.

Страховик не несе відповідальності по випадках, вказаних в пп.1.9.1. - 1.9.5. цього Договору, що сталися в період припинення дії цього Договору. Сплачені страхові внески за період дії цього Договору Страхувальнику не повертаються.

2.5.7. Днем сплати страхової премії при сплаті готівкою є день надходження страхової премії або її частини (у розмірі, згідно з цим Договором страхування) в касу Страховика.

2.5.8. Днем сплати страхової премії при сплаті безготівковим шляхом є день надходження страхової премії або її частини на поточний рахунок Страховика.

2.5.9. Дія цього Договору закінчується о 24 годині дня, зазначеного в п.1.15. цього Договору як дата його закінчення.

2.5.10. Територію дії цього Договору за страховими ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ», «НЗ», «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» та «НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК» є:

2.5.10.1. територія України, країн СНД та країн Європи, за виключенням територій бойових та/або військових дій або місцевості, де офіційно об'явлений надзвичайний та/або військовий стан, якщо при укладанні цього Договору в п. 1.7. цього Договору визначений Варіант А. При цьому на території країн СНД та Європи цей Договір діє протягом 30 календарних днів з моменту кожного перетину державного кордону України;

2.5.10.2. територія України, за виключенням територій бойових та/або військових дій або місцевості, де офіційно об'явлений надзвичайний та/або військовий стан, якщо при укладанні цього Договору в п. 1.7. цього Договору визначено Варіант Б.

2.5.11. Територію дії цього Договору по ризику «ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ» є територія України, за винятком територій відомчих автомобільних доріг та вулиць, територій будівельних майданчиків, аеропортів, морських/річних портів (крім територій загального користування, призначених для руху та стоянки наземного транспорту), військових частин.

2.6. Порядок зміни і припинення дії Договору

2.6.1. Дія цього Договору припиняється за згодою Сторін, а також у випадку:

2.6.1.1. закінчення строку дії цього Договору;

2.6.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником в повному обсязі;

2.6.1.3. несплати Страхувальником страхової премії або її частини (внеску) у встановлені цим Договором строки;

2.6.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

2.6.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

2.6.1.6. прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;

2.6.1.7. за ініціативою однієї із Сторін цього Договору

2.6.1.8. якщо застрахований ТЗ відчувається і власник ТЗ не подав заяву про припинення цього Договору страхування, в такому разі цей Договір припиняється з дня відчуження такого ТЗ;

2.6.1.9. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

2.6.2. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка Сторона зобов'язана належним чином повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 календарних днів до дати передбачуваного припинення дії цього Договору.

2.6.3. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. Норматив витрат на ведення справи складає: 35% - за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ», «НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ» та «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ»; 40% - за ризиком «ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ»; 30% - за ризиком «НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК».

2.6.4. У разі дострокового припинення цього Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Норматив витрат на ведення справи складає: 35% - за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ», «НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ» та «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ»; 40% - за ризиком «ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ»; 30% - за ризиком «НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК».

2.6.5. Повернення платежів здійснюється протягом семи робочих днів після припинення дії цього Договору, якщо інший строк не обумовлений за згодою Сторін.

2.6.6. Зміни до умов цього Договору можуть бути внесені за домовленістю між Страховиком та Страхувальником шляхом укладення Додаткової угоди до цього Договору.

2.7. Дії Страхувальника та взаємовідносини Сторін при настанні страхового випадку. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку

2.7.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (його представник, Водій) зобов'язані негайно вжити всіх можливих доцільних заходів щодо надання першої медичної допомоги потерпілим та Застрахованим особам та порятунку застрахованого ТЗ та/або ДО, запобіганню подальшого пошкодження застрахованого ТЗ та/або ДО і усуненню причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

2.7.2. При пошкодженні застрахованого ТЗ, пошкодженні або викраденні застрахованого ДО (якщо цей Договір укладено за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ», «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ», що зазначено в п.1.9. цього Договору) Страхувальник зобов'язаний:

2.7.2.1. Негайно з місця події або, як тільки Страхувальнику (представнику, Водію) стало відомо або повинно було стати відомо про пошкодження ТЗ, заявити про таку подію в державні органи, які уповноважені розслідувати дану подію, зокрема у разі дорожньо-транспортної пригоди - у органи ДАІ, при пошкодженні застрахованого ТЗ та/або ДО - у результаті протиправних дій третіх осіб, викраденні частин застрахованого ТЗ та/або ДО - у органи міністерства внутрішніх справ (МВС), при пожежі - у службу пожежної охорони або органи МВС, в результаті стихійного лиха - у Державну службу України з надзвичайних ситуацій, і забезпечити наявність документів, що підтверджують факт настання страхової події;

2.7.2.2. Негайно з місця події або (але не пізніше 24 годин), як тільки Страхувальнику (представнику, Водію) стало відомо або повинно було стати відомо про пошкодження ТЗ, повідомити Страховика або Спеціалізовану службу Страховика про подію, що має ознаки страхової, за телефонами, зазначеними в цьому Договорі;

2.7.2.3. Вжити всіх заходів щодо забезпечення здійснення Страховиком права вимоги (регресу) до винної Сторони (в т.ч., взяти у інших учасників ДТП інформацію стосовно номеру транспортного засобу - учасника ДТП, ПІБ учасників та свідків ДТП, їх адреси, номер Полісу ОСЦПВВНТЗ, в разі його наявності, найменування страховика тощо);

2.7.2.4. Письмово повідомити Страховика про подію, що має ознаки страхової (форма повідомлення Страховика) з докладним викладенням всіх відомих йому обставин події, протягом трьох робочих днів, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику, його представнику, Водію стало відомо, або повинно було стати відомо, про таку подію

2.7.2.5. Для отримання страхового відшкодування, крім письмового повідомлення про подію, яка має ознаки страхової, надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком, та наступні документи з нижчезазначеного переліку, які є обґрунтуванням заяви про виплату страхового відшкодування:

- 1) цей Договір;
- 2) свідоцтво про реєстрацію ТЗ;
- 3) посвідчення водія відповідної категорії Водія, який керував ТЗ на момент події, яка має ознаки страхової, документи, що підтверджують законні підстави на керування ТЗ, вказаного в п. 1.4. цього Договору, вказаним Водієм (такими документами можуть бути: договір оренди, лізингу, підяру, тощо);
- 4) документ або документи (довідки, протоколи, постанови, рішення, вирок, тощо), видані повноважним державним органом (посадовою особою), в яких зазначені:
 - місце, дата, час, причини, обставини і наслідки події, дата і час надходження в зазначені органи (до посадових осіб) повідомлення про неї; опис застрахованого ТЗ (марка, модель, реєстраційний номер, номер кузова (шасі)); перелік пошкоджень і перелік його втрачених частин (при їхній утраті);
 - повні імена й адреси постійного місця проживання (місця перебування) власників транспортних засобів, що брали участь у події, і кожного учасника події (якщо вони встановлені), ступінь їхньої вини (якщо вина встановлена), у разі наявності у інших учасників події договорів страхування інших страховиків: серію, номер договорів страхування ОСЦПВВНТЗ, найменування та адресу страховиків;
 - зміст правопорушення і прийняте по справі рішення про накладення адміністративного стягнення (у разі складання відносно особи протоколу про вчинення адміністративного правопорушення та/або притягнення (відмови в притягненні) особи до адміністративної відповідальності), або статті Кримінального кодексу України, за якими розпочате кримінальне провадження (у разі порушення кримінальної справи), інші відомості, що відповідно до норм чинного законодавства повинні бути зазначені в подібних документах;
 - Поліс або копію ОСЦПВВНТЗ (у разі наявності) потерпілої Третьої особи;
 - документи державної установи метеорологічної (сейсмологічної) служби або Державної служби України з надзвичайних ситуацій, що підтверджують відомості про характер і час дії відповідного стихійного лиха або іншого небезпечного явища природи, якщо застрахований ТЗ пошкоджений внаслідок таких явищ.
- 5) документ або документи, що підтверджують розмір збитку (рахунки з СТО, платіжні документи тощо).

2.7.2.6. Страхувальник протягом строку дії цього Договору може скористатися правом не надавати Страховику документи, визначені частиною 4 пункту 2.7.2.5. цього Договору та не заявляти про подію у відповідні компетентні органи:

- 1) якщо пошкоджено тільки скло: кузова, фар, ліхтарів, прозорих та дзеркальних виробів застрахованого ТЗ, крім панорамного даху та/або люку;
- 2) двічі протягом строку дії цього Договору, якщо страховий випадок стався на території дії цього Договору (п.1.7. цього Договору), за виключенням території Автономної Республіки Крим, в тому числі міста Севастополь та, якщо:
 - сталося пошкодження складових та деталей ТЗ внаслідок події, що має ознаки страхової, якщо не було інших учасників дорожнього руху, або
 - сталося пошкодження складових та деталей ТЗ під час стоянки, якщо неможливо встановити винну особу (за виключенням викрадення зовнішнього навісного обладнання),
 - та розмір збитку не перевищує: 5 000,00 грн. (п'ять тисяч гривень) для ТЗ зі страховою сумою до 15 000,00 дол.США (п'ятнадцяти тисяч доларів США); 10 000,00 (десять тисяч гривень) грн. для ТЗ зі страховою сумою від 15 001,00 дол. США (п'ятнадцяти тисяч один доларів США) до 25 000,00 дол.США (двадцяти п'яти тисяч доларів США); 5(п'ять)% від страхової суми, зазначеної в п.1.10. цього Договору, але не більше 30 000,00 грн.(тридцяти тисяч гривень) для ТЗ зі страховою сумою понад 25 000,00 дол.США (двадцяти п'яти тисяч доларів США).

Відповідальність за визначення суми збитку у відповідності з цим пунктом покладається на Страхувальника. У випадку спорів або розбіжностей щодо розміру запланованого збитку, розмір збитку визначається на підставі автотоварознавчої експертизи.

В разі, якщо розмір збитку перевищує розміри, зазначені в цьому пункті, Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування в межах зазначених сум;

3) при настанні страхового випадку «ДТП», в результаті якого прогнозований розмір збитків складає не більше 25000,00грн. (двадцять п'яти тисяч гривень) та наявності учасників третіх осіб, але за обов'язкової умови відсутності травмованих осіб та за обов'язкової умови, що ТЗ всіх учасників пригоди є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП зобов'язані мати діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів), при цьому:

Страхувальник зобов'язаний негайно, протягом 1 (однієї) години, але не залишаючи місце події, повідомити Страховика за телефоном цілодобового диспетчерського центру (цілодобовий диспетчерський центр: 0800-503-236; 044-287-87-41 (в межах України безкоштовно!) про те, що сталося, та, в подальшому діяти відповідно до інструкцій Страховика, а також обов'язково оформити з учасниками третіми особами «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду», зразка встановленого згідно чинного законодавства України (за обов'язкової умови, що ТЗ всіх учасників пригоди є забезпеченими (тобто всі учасники ДТП зобов'язані мати діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів), в якому слід зазначити відомості про учасників ДТП, обставини пригоди, відомості про ТЗ учасників ДТП та скласти схему ДТП. Відсутність належним чином заповненого та засвідченого підписами учасників ДТП «Повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду», зразка встановленого згідно чинного законодавства України є підставою для відмови у виплаті відшкодування. Якщо, хоча б один з учасників пригоди не має діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів Страхувальник, для отримання страхового відшкодування, зобов'язаний, після виклику на місце події (ДТП) представників ДАІ, повідомити Страховика про ДТП. Якщо, відповідно до інструкцій Страховика, Страхувальника було проінформовано про те, що на місце пригоди виїжджає представник Страховика/аварійний комісар – Страхувальник зобов'язаний його дочекатись. В разі залишення Страхувальником місця пригоди до приїзду представника Страховика/аварійного комісара Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування. В разі якщо збиток перевищив 25000,00 (двадцять п'ять тисяч) гривень та Страхувальник не надав довідку з компетентних органів Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору, виплачує Страхувальнику відшкодування в межах 25000,00грн. (двадцять п'ять тисяч гривень) Представник Страховика/аварійний комісар має право наполягати на виклику на місце ДТП працівників ДАІ в разі підозри на стан сп'яніння одного з водіїв, а також у суперечливих випадках, коли пояснення водіїв про обставини події не співпадають та/або водії не можуть дійти згоди щодо даних обставин. В цьому випадку учасники ДТП зобов'язані залишити ТЗ на місці, не змінювати картину події та дочекатись приїзду працівників ДАІ. Ця умова діє тільки у випадку, коли Страховик підтвердив виїзд представника Страховика/аварійного комісара* на місце події.

*Аварійний комісар – особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до якої встановлюються актами чинного законодавства України.

2.7.2.7. Страхувальник зобов'язаний до усунення (ремонту) пошкоджень, заподіяних в результаті події, що має ознаки страхової, надати Страховику (його представнику) пошкоджений ТЗ для огляду, про що Страховик складає Акт огляду, де фіксуються зазначені пошкодження. Час і місце огляду ТЗ узгоджуються Сторонами цього Договору.

На вимогу Страховика або у випадках, зазначених в цьому Договорі, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику (його представнику або особі, визначеній Страховиком) пошкоджений ТЗ для повторного огляду.

2.7.2.8. При наявності інших учасників ДТП або осіб, винних в пошкодженні застрахованого ТЗ, місце і час огляду пошкодженого застрахованого ТЗ узгоджується зі всіма зацікавленими особами, в тому числі зі страховою компанією винної особи, при цьому дата огляду призначається з врахуванням терміну, необхідного для виклику на огляд і прибуття зацікавлених осіб, але не більше 5 робочих днів.

2.7.3. При викраденні застрахованого ТЗ, якщо цей Договір укладено за ризиком «НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ» (що зазначено в п.1.9.2 цього Договору), Страхувальник зобов'язаний:

2.7.3.1. Негайно (але не пізніше 24 годин), як тільки Страхувальнику (його представнику, Водію) стало відомо або повинно було стати відомо про викрадення застрахованого ТЗ, заявити в органи міністерства внутрішніх справ за місцем викрадення.

2.7.3.2. Протягом трьох днів, не враховуючи вихідні і святкові дні, надати Страховику письмове повідомлення про подію, що має ознаки страхової (за встановленою Страховиком формою), з детальним викладенням всіх відомих йому обставин викрадення застрахованого ТЗ.

2.7.3.3. Для отримання страхового відшкодування, крім письмового повідомлення, надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування та наступні документи з нижчезазначеного переліку, які є обґрунтуванням заяви про виплату страхового відшкодування:

1) цей Договір;

2) всі оригінали наявних документів на право керування і користування ТЗ, реєстраційні й облікові документи на застрахований транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію ТЗ тощо) або копії протоколу про їх вилучення та постанови про залучення їх кримінального провадження;

3) документ або документи (довідки, постанови, рішення, вирок, тощо) або їх належним чином засвідчені копії, видані органом внутрішніх справ, прокуратури або судом, у яких повністю зазначені:

- місце, час, причини, обставини і наслідки викрадення застрахованого ТЗ, дата і час надходження в зазначені органи (до посадових осіб) повідомлення про втрату ТЗ; опис застрахованого транспортного засобу (марка, модель, реєстраційний номер);

- норми закону, за якими розпочате кримінальне провадження по ознаках незаконного заволодіння ТЗ (а саме: крадіжки, грабежу або розбою);

4) усі виготовлені підприємством-виробником комплекти ключів, усі комплекти пультів керування (брелок, картка, ключ) протиугінними, охоронними, пошуковими пристроями і системами, якими оснащений застрахований ТЗ. В разі відсутності вищезазначених речей, надати копії протоколу про їх вилучення та постанови про їх долучення до матеріалів кримінального провадження;

5) документи (документ), які гарантують, що у випадку виявлення (знайдення) застрахованого ТЗ після виплати страхового відшкодування (у тому числі після припинення дії цього Договору) це відшкодування або застрахований ТЗ й усі права на нього, вільні від вимоги, заборони, обмеження або права іншої особи, будуть передані у власність Страховика. Такими документами можуть бути, зокрема, відповідні безстрокові договори (угоди), укладені між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем, власником застрахованого ТЗ), а також письмові зобов'язання Страхувальника (Вигодонабувача, власника застрахованого ТЗ);

6) інші документи за письмовою обґрунтованою вимогою Страховика.

2.7.3.4. Документи і речі, зазначені в підпунктах 2) і 4) пункту 2.7.3.3. цього Договору, і передані Страховику, повертаються Страхувальнику (Вигодонабувачу) за його вимогою після виявлення ТЗ і повернення Страхувальником страхового відшкодування на користь Страховика.

2.7.4. При врегулюванні збитку за ризиком «ПОШКОДЖЕННЯ», у випадку ремонту застрахованого ТЗ на станції технічного обслуговування (надалі – СТО), рекомендованій Страховиком, повноважними представниками Страхувальника по цьому страховому випадку вважаються всі особи, які допущені до керування ТЗ, та які зазначені в цьому Договорі.

2.7.5. При завданні шкоди життю, здоров'ю та/або майну Третіх осіб (якщо цей Договір укладено за ризиком «ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ») в доповнення до переліку дій Страхувальника при настанні страхового випадку, викладених в п.2.7.1. та 2.7.2.1.-2.7.2.4. даного Договору, Страхувальник (особа, допущена до керування ТЗ згідно цього Договору і яка керувала цим ТЗ на момент настання страхового випадку), повинен:

2.7.5.1. у разі зіткнення з іншим транспортним засобом, отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП (дані про ТЗ, особу, що керувала цим транспортним засобом на момент даного страхового випадку, а також номер Поліса ОСЦПВВНТЗ, назву і адресу Страховика іншої сторони, якщо такий поліс існує, тощо);

2.7.5.2. надати потерпілій Третій особі чи його законному представнику необхідну інформацію для ідентифікації Страховика і Страхувальника чи особи, допущеної до керування ТЗ згідно цього Договору;

2.7.5.3. забезпечити можливість отримання Страховиком документів, необхідних для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру збитку;

2.7.5.4. в доповнення до переліку документів, що підтверджують настання страхового випадку, зазначених в підпунктах 1) – 4) п.2.7.2.5. цього Договору, для підтвердження настання страхового випадку та визначення розміру страхового відшкодування потерпілим Третім особам, Страховику повинні бути надані наступні документи:

а) Страхувальником:

1) вимога (заява, претензія) потерпілих Третіх осіб (іншої особи, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати) до Страхувальника чи осіб, допущених до керування ТЗ згідно цього Договору, про відшкодування збитків;

2) заява Страхувальника на врегулювання претензій Третьої особи (іншої особи, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати) із зазначенням такої особи – в разі її згоди вирішити в добровільному порядку питання відшкодування збитків;

3) копія рішення суду щодо встановлення вини Страхувальника чи особи, допущеної до керування ТЗ за цим Договором, яка керувала цим ТЗ, у скоєнні ДТП та документів, що підтверджують факт, розмір її майнової відповідальності у заподіяній шкоді внаслідок цієї ДТП;

4) документи, які підтверджують факт та розмір виплати Страхувальником (особою, допущеною до керування ТЗ згідно цього Договору та винної за завдання шкоди Третій особі) компенсації шкоди потерпілій Третій особі за рішенням суду, що набуло чинності;

5) документи, які підтверджують факт та розмір виплати страхового відшкодування за Полісом ОСЦПВВНТЗ, якщо збитки відшкодовані іншим страховиком;

6) інші документи за обґрунтованою письмовою вимогою Страховика, необхідні для прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування та розрахунку розміру страхового відшкодування (довідки, висновки, експертів, які мають право на проведення такої діяльності; інші документи з компетентних органів тощо);

б) Третьою особою:

1) медичний висновок (лікарняний лист, висновок медико-соціальної експертної комісії) та інші документи медичних закладів, що підтверджують тимчасову втрату працездатності Третьою особою або довідки спеціалізованих установ про встановлення групи інвалідності (стійкої втрати працездатності) Третій особі, у разі її виникнення внаслідок страхового випадку;

2) документи, що підтверджують розмір завданого збитку (наприклад довідка, висновок експерта, який має право на проведення такої діяльності, що підтверджує розмір завданого майнової шкоди у разі її виникнення);

3) в разі настання тимчасової втрати працездатності - документи відповідних медичних закладів, які підтверджують фактичні обґрунтовані витрати, пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням та реабілітацією потерпілої Третьої особи у відповідному закладі охорони здоров'я, медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та купівлею лікарських препаратів;

4) належним чином засвідчена копія або оригінал свідоцтва про смерть (для загиблих під час ДТП або померлих внаслідок цієї пригоди) та документи про правонаступництво особи, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати;

5) документи, що посвідчують особу потерпілої Третьої особи (особи, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати) та підтверджують право володіння пошкодженим або втраченим майном і законність її прав на отримання страхового відшкодування;

6) заява про виплату страхового відшкодування;

7) інші документи за обґрунтованою письмовою вимогою Страховика, необхідні для прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування, розрахунку розміру страхового відшкодування;

2.7.5.5. При наявності заяви Страхувальника про настання страхового випадку, документи, що визначають обґрунтованість та розмір вимог про компенсацію шкоди можуть бути надані безпосередньо потерпілою Третьою особою (особою, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати).

2.7.6. При отриманні Застрахованою особою (Застрахованими особами) травматичного ушкодження в результаті ДТП за участю застрахованого ТЗ (якщо цей Договір укладено за ризиком «НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК») Страхувальник (водій транспортного засобу, Застрахована особа) повинен:

2.7.6.1. негайно заявити про подію у відповідні компетентні державні органи;

2.7.6.2. негайно (але не пізніше 24 годин) повідомити Страховика або Спеціалізовану службу про подію, що має ознаки страхової;

2.7.6.3. протягом трьох робочих днів письмово повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхової, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику, його представнику, Застрахованій особі стало відомо, або повинно було стати відомо, про подію;

2.7.6.4. для отримання страхової виплати, крім письмового повідомлення про подію, яка має ознаки страхової, надати Страховику заяву про страхову виплату та наступні документи з нижченаведеного переліку, які є обґрунтуванням заяви про страхову виплату:

1) цей Договір;

2) документ або документи (довідки, протоколи, постанови, рішення, вироки), видані повноважним державним органом (посадовою особою), у яких зазначені: місце, дата, час, причини, обставини і наслідки події, дата і час надходження в зазначені органи (до посадових осіб) повідомлення про неї; опис ТЗ (марка, модель, реєстраційний номер, номер кузова (шасі)), потерпілі та винні особи;

3) довідки медичних закладів про надання медичної допомоги у зв'язку з травматичним ушкодженням Застрахованої особи в результаті ДТП; витяг з історії хвороби або медичної карти амбулаторного (стаціонарного) хворого; лист тимчасової непрацездатності або довідка медичного закладу про термін непрацездатності постраждалої Застрахованої особи;

4) оригінал або належним чином завірена копія акту про нещасний випадок, встановленої форми;

5) оригінал або нотаріально завірена копія довідки медико-соціальної експертної комісії про ступінь втрати працездатності – в разі встановлення інвалідності Застрахованою особою;

6) оригінал або нотаріально завірена копія свідоцтва про смерть Застрахованої особи – в разі смерті Застрахованої особи внаслідок страхового випадку;

7) свідоцтво про право на спадщину або спадковий договір – в разі смерті Застрахованої особи внаслідок страхового випадку;

8) документ, що засвідчує особу, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати);

9) інші документи, за обґрунтованою письмовою вимогою Страховика.

2.7.7. При розгляді конкретних страхових випадків Страховик має право зменшити перелік документів, визначених у п.2.7. цього Договору, або замінити частину з них.

2.8. Порядок і умови здійснення страхових виплат по ризиках «НЗ», «ПОШКОДЖЕННЯ», «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ». Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхових виплат.

2.8.1. Страхове відшкодування по ризиках «НЗ», «ПОШКОДЖЕННЯ», «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ» виплачується після надання Страхувальником Страховику всіх необхідних документів по страховому випадку, визначених п.2.7. цього Договору, огляду пошкодженого ТЗ Страховиком і складання акту огляду, визначення обставин, причин, розміру і характеру заподіяного збитку та визнання Страховиком події страховим випадком. При цьому обов'язок надання документів, що обґрунтовують факт та причини настання страхового випадку і розмір збитку, покладається на Страхувальника.

2.8.1.1. Якщо Страхувальник не здійснював ніяких дій для отримання страхового відшкодування та не надав всіх необхідних документів по заявленому страховому випадку, зазначених в п.2.7. цього Договору, протягом 6 місяців з дати закінчення строку дії цього Договору, Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування та закриває розгляд такої страхової справи.

За заявою Страхувальника та за умови надання ним всіх необхідних документів, визначених в цьому Договорі Страховик може відновити розгляд закритої справи по такому страховому випадку.

2.8.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється:

2.8.2.1. у випадку викрадення застрахованого за ризиком «НЗ» ТЗ — протягом 30 календарних днів, починаючи з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів (згідно з п.2.7.3.3. цього Договору) і тільки після підписання Сторонами до цього Договору додаткової угоди про взаємовідносини Сторін у випадку, якщо викрадений ТЗ буде знайдено. Якщо на день надання Страхувальником документів досудове слідство у справі не закінчено або не зупинено, або є наявність вини Страхувальника, його працівників та/або представників, Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування для додаткового з'ясування причин та обставин страхового випадку, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати коли було розпочате кримінальне провадження;

2.8.2.2. у випадку повної загибелі застрахованого за ризиком «ПОШКОДЖЕННЯ» ТЗ (умова «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ», визначена п.2.8.18. цього Договору) — протягом 30 календарних днів, починаючи з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів (згідно з п.2.7.2.5. цього Договору);

2.8.2.3. у всіх інших випадках — протягом 20 календарних днів, починаючи з дня надання Страхувальником Страховику останнього із всіх необхідних документів (згідно з п.2.7.2.5. цього Договору).

2.8.3. Підставою для визнання події страховим випадком і виплати страхового відшкодування є надані Страхувальником (Вигодонабувачем) документи та речі, зазначені в п.2.7. цього Договору.

2.8.4. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) або за його заявою перераховується на СТО, що виконує відновлювальний ремонт застрахованого ТЗ.

При виплаті страхового відшкодування безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу) по ризику «Пошкодження» на умовах п.2.8.9.1. цього Договору розмір збитку визначається без урахування податку на додану вартість (надалі – ПДВ).

У разі, якщо Страхувальник пред'явить Страховику для огляду відновлений (відремонтований) ТЗ та надасть Страховику документи, що підтверджують: факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт та факт їх оплати з урахуванням ПДВ, то Страховик може здійснити доплату страхового відшкодування в розмірі сплаченого Страхувальником ПДВ. При цьому загальний розмір страхового відшкодування, сплаченого Страхувальнику за таким страховим випадком, не може перевищувати суму, яка визначається як сума розміру збитку, визначеного на умовах п.2.8.9.1. Договору без урахування ПДВ, та розміру ПДВ, який нараховується на цей розмір збитку.

2.8.5. Страхувальнику (Вигодонабувачу), що не є власником ТЗ, виплата страхового відшкодування готівкою або на його рахунок здійснюється при наявності в нього нотаріально засвідченої довіреності від власника ТЗ або іншого документа, що дає право на отримання страхового відшкодування.

2.8.6. Страхове відшкодування виплачується:

2.8.6.1. з вирахуванням безумовної франшизи, визначеної п.п.1.13., 1.13.1. та з урахуванням умов п.1.8.3. цього Договору, крім того, в разі, якщо при настанні страхового випадку по ризику «ПОШКОДЖЕННЯ» на ТЗ, який був наданий для огляду Страховику або його вповноваженому представнику, буде відсутня наклейка, про яку зазначено в п.1.16. цього Договору, то додатково до франшизи, зазначених в п.1.13. та 1.13.1. цього Договору, застосовується безумовна франшиза в розмірі 200 грн.;

2.8.6.2. якщо при укладанні цього Договору в п.1.8.1. цього Договору для відповідного ТЗ визначено Варіант А: з вирахуванням зносу складових, деталей і обладнання ТЗ, що підлягають заміні, При цьому, розмір зносу складових, деталей і обладнання ТЗ визначається наступним чином: за перший рік експлуатації ТЗ – 18%, за другий рік – 10%, за третій та наступні роки по 8%, але не більше 70% взагалі. При визначенні розміру зносу застрахованого ДО застосовуються наступні нормативи – за перший рік експлуатації ДО – 20 % (за перший місяць - 3%, за другий місяць - 2%, за третій та наступні місяці – по 1,5% за кожний місяць), за другий рік – 15 % (по 1,25% за кожний місяць), за третій та наступні роки – 12 % (по 1% за кожний місяць).

Загальний розмір зносу розраховується як сума всіх розмірів зносу за кожен рік експлуатації ТЗ. Розмір зносу за неповний рік експлуатації ТЗ розраховується пропорційно кількості місяців експлуатації в неповному році експлуатації, при цьому неповний місяць враховується як повний;

2.8.6.3. якщо при укладанні цього Договору в п.1.8.1. цього Договору визначено Варіант Б: без вирахування зносу складових, деталей і обладнання ТЗ, що підлягають заміні;

2.8.6.4. у розмірі дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, яка не може перевищувати страхову суму, у випадку виплати страхового відшкодування по ризику «НЗ» або «ПОШКОДЖЕННЯ» на умовах «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ» (визначеного п.2.8.18. цього Договору);

2.8.6.5. пропорційно відношенню страхової суми до:

2.8.6.5.1. вартості ТЗ/ДО на дату укладення цього Договору, у разі, якщо страхова сума менша, ніж дійсна (ринкова) вартість застрахованого ТЗ/ДО більше ніж на 5 (п'ять)% при страхуванні на умовах, передбачених пп. а) пункту 2.4.3. та пунктів 2.4.9 та 2.4.10 цього Договору (франшиза в такому випадку вираховується з розрахованої суми страхового відшкодування);

2.8.6.5.2. вартості ТЗ/ДО на дату настання страхового випадку у разі, якщо страхова сума менша, ніж дійсна (ринкова) вартість застрахованого ТЗ/ДО при страхуванні на умовах, передбачених пп. б) пункту 2.4.3 цього Договору (франшиза в такому випадку вираховується з розрахованої суми страхового відшкодування);

2.8.6.6. з вирахуванням, за рішенням Страховика, несплачених частин страхової премії, якщо цим Договором передбачена сплата страхової премії частинами. Страховик має право зменшувати страхове відшкодування на розмір всіх несплачених частин страхової премії. Або за рішенням Страховика Страхувальник повинен достроково сплатити несплачену частину страхової премії.

2.8.7. Розмір страхового відшкодування обмежується:

1) у випадку викрадення застрахованого ТЗ - розміром страхової суми за ризиком «НЗ», але не більше дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку;

2) у випадку пошкодження застрахованого ТЗ - розміром страхової суми за ризиком «ПОШКОДЖЕННЯ», але не більше дійсної (ринкової) вартості ТЗ на дату настання страхового випадку;

3) у випадку викрадення, пошкодження, знищення ДО – розміром страхової суми по кожній одиниці ДО за ризиком «ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ», але не більше дійсної (ринкової) вартості ДО на дату настання страхового випадку.

В будь-якому разі, відповідно до чинного законодавства, страхове відшкодування не може перевищити розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

2.8.8. Виплата страхового відшкодування за викрадений ТЗ здійснюється після передачі Страховику оригіналів всіх документів і речей, перерахованих у п.2.7.3.3. цього Договору і підписання додаткової угоди зі Страхувальником ТЗ про взаємовідносини Сторін цього Договору у випадку, якщо викрадений ТЗ буде знайдено.

2.8.9. У випадку пошкодження ТЗ, застрахованого по ризику «ПОШКОДЖЕННЯ», розмір збитку визначається на підставі:

2.8.9.1. калькуляції витрат на відновлення пошкодженого ТЗ (надалі – «калькуляція»), яка складається Страховиком за допомогою програмного комплексу «Audatex», або калькуляції за актом автотоварознавчої експертизи, з якою згоден Страховик, або

- 2.8.9.2. рахунків на проведення відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ на сертифікованому або несертифікованому СТО (згідно п. 1.8.2. цього Договору), на яку Страхувальник був направлений Страховиком, або
- 2.8.9.3. рахунків, попередньо погоджених зі Страховиком, з СТО на вибір Страхувальника на проведення відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ.
- 2.8.10. Якщо в п.1.8.2. цього Договору зазначений Варіант Б «СТО за направленням Страховика (сертифіковане по марці, моделі ТЗ за п. 1.4.)» або Варіант В «СТО за направленням Страховика (несертифіковане по марці, моделі ТЗ за п. 1.4.)», то розмір збитку визначається на підставі п.2.8.9.2 або 2.8.9.1. цього Договору за домовленістю між Страхувальником та Страховиком.
- Якщо в п.1.8.2 цього Договору зазначений Варіант А «СТО на вибір Страхувальника», то розмір збитку визначається на підставі п.2.8.9.3. або п.2.8.9.1 цього Договору за домовленістю між Страхувальником та Страховиком.
- Страховик має безумовне право перевірки та узгодження з СТО доцільності, обсягів, видів і цін стосовно складових (деталей), відновлювальних робіт та необхідних матеріалів. У разі виникнення спорів та розбіжностей Страховик має право визначити розмір страхового відшкодування на умовах п.2.8.9.1. цього Договору.
- 2.8.11. Відшкодуванню підлягає вартість деталей і вузлів, що вимагають заміни, вартість робіт по заміні і ремонту пошкоджених деталей і вузлів, вартість матеріалів, необхідних для ремонту. Відшкодуванню підлягає вартість заміни і ремонту тільки тих вузлів, деталей і агрегатів, пошкодження яких викликане страховим випадком. Вартість запчастин, матеріалів і робіт з відновлювального ремонту визначається на дату настання страхового випадку. При цьому заміна пошкоджених деталей і вузлів застрахованого ТЗ приймається в розрахунок за умови, що вони шляхом відновлювального ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або якщо цей ремонт економічно недоцільний, тому що його вартість перевищує загальну вартість заміни (з урахуванням вартості деталей, матеріалів, необхідних для ремонту і робіт). При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці страхового випадку вартість нормо-годин на відновлення ТЗ відшкодовується виходячи з розцінок, що діють на території України.
- Витрати на паливно-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки відшкодовуються за умови, що заміна вказаних матеріалів викликана технологією ремонту пошкоджень, викликаних страховим випадком.
- 2.8.12. Збиток, викликаний пошкодженням або знищенням шин, декоративних ковпаків коліс застрахованого ТЗ, відшкодовується лише тоді, коли мали місце інші пошкодження застрахованого ТЗ, викликані даним страховим випадком.
- 2.8.13. При складанні калькуляції, як правило, застосовуються середні діючі ринкові ціни на деталі, складові, матеріали і роботи в місцевості (регіоні) проведення відновлювального ремонту на дату настання страхового випадку.
- 2.8.14. Страховик відшкодовує витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, викликаних страховим випадком та виявлених у процесі ремонту застрахованого ТЗ і підтверджених документально
- 2.8.15. При виявленні прихованих пошкоджень і дефектів Страхувальник зобов'язаний до їхнього усунення письмово сповістити про це Страховика для складання Страховиком додаткового акта огляду (з урахуванням п.2.7.2.7. цього Договору).
- 2.8.16. Не підлягає відшкодуванню вартість:
- 2.8.16.1. технічного і гарантійного обслуговування ТЗ, ремонту пошкоджень ТЗ, що не відносяться до даного страхового випадку.
- 2.8.16.2. робіт, пов'язаних з реконструкцією і переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і вузлів внаслідок їх зношеності, технічного браку і т.п.
- 2.8.16.3. Заміни (замість ремонту) вузлів і агрегатів ТЗ у зборі внаслідок відсутності на СТО, що здійснює ремонт пошкодженого ТЗ, необхідних запасних частин і деталей;
- 2.8.17. В разі, коли в результаті страхового випадку застрахований ТЗ позбавлений можливості рухатися своїм ходом, Страховик додатково, понад відшкодування за ризиком «ПОШКОДЖЕННЯ» (в тому числі на умовах «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ»), відшкодовує Страхувальнику документально підтверджені витрати по транспортуванню (буксируванню) пошкодженого ТЗ з місця ДТП до місця стоянки (гаража) або місця ремонту у розмірі, не більше ніж 0,5% від страхової суми по ризику «ПОШКОДЖЕННЯ».
- Страховик відшкодовує в повному обсязі на підставі рахунків за фактично виконані роботи і послуги необхідні витрати по зменшенню розміру збитку, зроблені за згодою або по рекомендації Страховика. Сума відшкодування таких витрат не може однак, разом із сумою страхового відшкодування перевищувати встановлену цим Договором страхову суму.
- 2.8.18. При повній фактичній або конструктивній загибелі застрахованого ТЗ, також у випадку, коли вартість відновлюваного ремонту ТЗ перевищує 70% страхової суми по за ризиком «ПОШКОДЖЕННЯ», або у разі, якщо Страховик прийняв рішення про недоцільність відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, виплата страхового відшкодування здійснюється на умовах «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ». При цьому, якщо страхова сума за ризиком «ПОШКОДЖЕННЯ» на момент настання страхового випадку перевищує дійсну ринкову вартість застрахованого ТЗ, умова «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ» застосовується у випадку перевищення вартості відновлюваного ремонту на 70% від такої дійсної ринкової вартості.
- 2.8.19. При врегулюванні збитку на умовах «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ» виплата відшкодування здійснюється відповідно до дійсної (ринкової) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку (але не більше страхової суми по ризику «ПОШКОДЖЕННЯ»), за вирахуванням вартості придатних залишків застрахованого ТЗ (його складових та деталей). При цьому вартість таких придатних залишків ТЗ за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки, або визначенням ціни реалізації цих залишків (в тому числі онлайн-аукціон з продажу автомобілів, як правило, ТОВ «Українсько-Польське підприємство «Автоонлайн-Україна» чи аналогічні аукціони). Вартість придатних залишків ТЗ може також бути визначена за узгодженням між Страхувальником та Страхувальником.
- 2.8.20. Для прийняття рішення про врегулювання претензії на умовах «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ» Страховик проводить попередню оцінку вартості відновлювального ремонту. Попередня оцінка здійснюється на підставі акта огляду пошкодженого ТЗ, складеного Страховиком, і калькуляції вартості відновлювального ремонту ТЗ, розрахованої Страховиком відповідно до технології ремонту, що застосовується заводами - виробниками ТЗ.
- 2.8.21. При розрахунку страхового відшкодування не враховується вартість відсутніх або пошкоджених деталей, вузлів і агрегатів, відсутність або пошкодження яких не має прямого відношення до розглянутого страхового випадку, а також вартість робіт та матеріалів, необхідних для такого ремонту:
- 2.8.21.1. Якщо при настанні страхового випадку будуть пошкоджені складові кузова, пластикові деталі ТЗ, які мали «незначні пошкодження» на момент укладання Договору та зазначені в Акті огляду, та/або які були зафіксовані на фотографіях при огляді ТЗ, то при визначенні суми страхового відшкодування, із суми збитку, що підлягає відшкодуванню відповідно до умов цього Договору, вираховується «умовна» вартість відновлювального ремонту такого «незначного пошкодження» складових або деталей ТЗ, яка складає суму в гривнях, еквівалентну **200 дол. США** по курсу НБУ на момент настання страхового випадку на кожну окрему деталь/складову ТЗ. «Незначними пошкодженнями» відповідно до цього пункту Договору вважаються для пластикових деталей лише пошкодження лако-фарбового покриття, а для складових кузова ТЗ пошкодження лако-фарбового покриття та/або незначна деформація, яка підлягає відновлювальному ремонту, розміром до 1 кв.дм. на одну складову ТЗ. Страховик не несе відповідальності за інші, ніж вказані в цьому пункті, пошкоджені чи відсутні на момент укладання цього Договору складові та деталі ТЗ.
- У випадку, якщо ТЗ, прийнятий на страхування з пошкодженнями, був відремонтований та пред'явлений для огляду Страховикові до настання страхового випадку, про що буде відмічено в цьому Договорі або в акті огляду, вищенаведена умова й обмеження втрачають силу.
- 2.8.22. У випадку виплати страхового відшкодування по ризику "НЗ" або у випадку виплати страхового відшкодування по ризику «ПОШКОДЖЕННЯ» на умовах «ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ», дія цього Договору припиняється, повернення страхової премії по інших застрахованих ризиках не здійснюється.

2.8.23. Після виплати страхового відшкодування по ризику «ПОШКОДЖЕННЯ», крім випадку виплати на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ", цей Договір по цьому ризику продовжує діяти до закінчення строку його дії на умовах, визначених п. 2.4.4. та п. 2.4.5. цього Договору.

2.8.24. Розмір збитку по ризику "ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ" визначається:

2.8.24.1. при пошкодженні ДО - в розмірі вартості ремонту, в межах страхової суми по такому обладнанню, зазначеної в п.1.5. цього Договору;

2.8.24.2. при викраденні або знищенні додаткового обладнання в розмірі страхової суми, зазначеної в п.1.5. цього Договору.

Після виплати страхового відшкодування за викрадене або знищене додаткове обладнання дія цього Договору по ньому припиняється.

2.8.25. Якщо подія не визнана страховим випадком, Страховик приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 20 календарних днів з дня одержання від Страхувальника останнього із всіх необхідних документів, зазначених у п.2.7. цього Договору.

2.8.26. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить в межах фактичних затрат право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, мають до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

2.8.27. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і вжити всіх заходів, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку. У випадку відмови Страхувальника від передачі такого права вимоги Страховику, або, якщо здійснення останнього виявиться неможливим з вини Страхувальника, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або якщо страхове відшкодування вже виплачено Страховиком, останній має право вимагати повернення такого страхового відшкодування від Страхувальника.

2.8.28. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач одержали від третіх осіб відшкодування за заподіяний збиток, то Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами цього Договору, та сумою, отриманою від третіх осіб.

2.9. Порядок і умови здійснення страхових виплат по ризику «ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ»

2.9.1. Виплата страхового відшкодування (страхових сум) здійснюється:

2.9.1.1. потерпілій Третій особі (особі, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати), або

2.9.1.2. Страхувальнику (особі, допущеній до керування ТЗ згідно цього Договору та винної в завданні шкоди Третій особі), але лише в разі, якщо останній (остання) відшкодував шкоду, завдану Третій особі за рішенням суду, що набуло чинності, або за умови, що таке відшкодування було письмово погоджено зі Страховиком.

2.9.2. Страховик протягом 30 календарних днів, з дня отримання Страховиком останнього із всіх необхідних документів, зазначених у п.2.7.2.5. та п.2.7.5.4. цього Договору, приймає рішення про виплату страхового відшкодування та складає страховий акт. Страхове відшкодування виплачується протягом 5 календарних днів після підписання страхового акту.

2.9.3. За шкоду, заподіяну життю здоров'ю або майну Третью особи внаслідок страхового випадку, відповідальність Страховика обмежується розміром відповідного ліміту відшкодування.

2.9.4. Виплата Страховиком страхового відшкодування (страхових сум) потерпілій Третій особі (особі, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати) або Страхувальнику (або особі, допущеній до керування ТЗ згідно цього Договору) здійснюється таким чином:

2.9.4.1. У разі винесення рішення суду, що набуло чинності та не було оскаржене, щодо відшкодування шкоди, завданої Третій особі – у розмірі позовних вимог Третью особи, призначених до виплати таким рішенням, але не більше розміру фактично завданих збитків, які документально підтверджені, та не більше відповідного ліміту відшкодування за мінусом суми, що дорівнює розміру страхової суми по Полісу ОСЦПВВНТЗ-а за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну на одного потерпілого за Полісом ОСЦПВВНТЗ, визначеного чинним законодавством України на дату настання страхового випадку;

2.9.4.2. У випадку добровільного визнання Страхувальником (особою, допущеною до керування ТЗ згідно даного Договору) з попередньої письмової згоди Страховика претензії Третью особи щодо майнових збитків останніх – у розмірі фактично завданих збитків, що документально підтверджені, але не більше відповідного ліміту відшкодування за мінусом суми, що дорівнює розміру страхової суми по Полісу ОСЦПВВНТЗ за шкоду, заподіяну майну на одного потерпілого за Полісом по ОСЦПВВНТЗ, визначеного чинним законодавством України на дату настання страхового випадку:

- виходячи з вартості витрат на відновлювальний ремонт ТЗ або іншого майна потерпілої Третью особи, викликаний наслідками страхового випадку, з урахуванням технології ремонту, цін на роботи, витрат на доставку (крім прискореної доставки) і придбання запчастин і матеріалів, необхідних для виконання ремонту з урахуванням зносу деталей, що потребують заміни. Збиток, заподіяний майну потерпілої Третью особи може визначатись на підставі акту товарознавчого дослідження або експертизи тощо;

- виходячи з вартості витрат, пов'язаних з усуненням неявних пошкоджень, які були виявлені в процесі ремонту та визнані наслідками страхового випадку на підставі висновку незалежного експерта та/або за письмовою згодою Страховика;

Виплата страхового відшкодування щодо майнових збитків Третью особи здійснюється з урахуванням зносу (експлуатаційного зносу) пошкодженого майна до настання страхового випадку, з вирахуванням франшизи, вказаної в цьому Договорі. Розмір зносу розраховується згідно з чинним законодавством України.

Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник не мав чинного Полісу ОСЦПВВНТЗ, за цим Договором встановлюється безумовна франшиза в розмірі страхової суми по ОСЦПВВНТЗ за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну на одного потерпілого за Полісом ОСЦПВВНТЗ, визначеного чинним законодавством України.

2.9.4.3. У разі добровільного визнання Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована та допущеною до керування ТЗ згідно цього Договору) з попередньої письмової згоди Страховика претензії щодо відшкодування збитків, завданих життю та здоров'ю Третіх осіб – у розмірі таких претензій (обґрунтованих та підтверджених відповідними документами) за мінусом суми страхового відшкодування, виплаченого (належного до виплати) Третій особі за Полісом «ОСЦПВВНТЗ». При цьому сума виплати по кожній Третій особі здійснюється в межах страхової суми (ліміту відшкодування) (згідно п. 2.4.5. цього Договору) та не може бути більшою максимального страхового відшкодування, який визначається:

а) **у випадку тимчасової втрати Третью особою працездатності** – у розмірі витрат на лікування травм та хвороб, що виникли внаслідок ДТП за участю ТЗ; та в розмірі втраченої внаслідок ДТП заробітної плати, пенсії та особистого доходу Третью особи за строк непрацездатності;

б) **у випадку встановлення Третій особі інвалідності:**

- 1 групи – в розмірі 24 місячних заробітних плат, пенсій та особистих доходів Третью особи;

- 2 групи – в розмірі 12 місячних заробітних плат, пенсій та особистих доходів Третью особи;

- 3 групи – в розмірі 6 місячних заробітних плат, пенсій та особистих доходів Третью особи.

До максимального страхового відшкодування при добровільному визнанні претензії у випадку встановлення Третій особі інвалідності, також відносяться витрати на лікування травм та хвороб, які були причиною встановлення інвалідності та виникли внаслідок ДТП за участю ТЗ;

в) **у випадку смерті Третью особи** – в розмірі 24 місячних заробітних плат, пенсій та особистих доходів Третью особи.

До максимального страхового відшкодування при добровільному визнанні претензії в випадку смерті Третью особи також відносяться:

- документально підтверджені витрати на лікування травм та хвороб, які були причиною смерті Третью особи та виникли внаслідок ДТП за участю застрахованого ТЗ;

- документально підтверджені витрати родичів, членів сім'ї, спадкоємців, Третью особи на організацію поховання Третью особи (доставка тіла померлої (загиблої) Третью особи до місця поховання в межах України, поховання та ритуальні послуги).

Якщо для розрахунку страхового відшкодування використовується заробітна плата, пенсія, особистий дохід, то за основу розрахунку приймається заробітна плата, пенсія, особистий дохід потерпілої Третьої особи за останній календарний місяць, що передував ДТП. В разі, якщо потерпіла Третя особа була безробітною, то за заробітну плату приймається потрійний розмір прожиткового мінімуму, встановленого в Україні на дату настання страхового випадку.

2.9.5. Загальний розмір страхового відшкодування за ризиком «ЦИВІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ» за цим Договором, в будь-якому разі не може перевищувати розміру страхової суми (загального ліміту відшкодування), зазначеної у п.1.9.4. цього Договору та відповідного ліміту відшкодування (п. 2.4.5. цього Договору). Якщо після здійснення страхової виплати Третій особі (або особі, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати) у зв'язку із страховим випадком з'явилися підстави для виплати страхової суми (її частки) за наслідками цього ж страхового випадку у більшому розмірі, Страховик здійснює страхову виплату з вирахуванням раніше здійснених виплат за цим страховим випадком.

2.9.6. Виплата страхового відшкодування щодо майнових збитків Третьої особи здійснюється з вирахуванням франшизи, вказаної в цьому Договорі.

2.9.7. У разі, якщо розрахована згідно з умовами цього Договору сума страхових відшкодувань потерпілим Третім особам внаслідок страхового випадку перевищує страхову суму (відповідний ліміт відшкодування), встановлену цим Договором, величина страхового відшкодування кожній Потерпілій особі зменшується пропорційно до співвідношення страхової суми (відповідного ліміту відшкодування) і розрахованої величини суми страхових відшкодувань для всіх потерпілих Третіх осіб, якщо інше не зазначено в цьому Договорі.

2.9.8. Якщо винуватцями ДТП є декілька осіб, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно ступеню вини Страхувальника, визначеної згідно чинного законодавства України.

2.9.9. Страхувальник, зобов'язаний повернути Страховику виплачену суму страхового відшкодування протягом 10-ти банківських днів, якщо протягом встановлених чинним законодавством України строків позовної давності виявиться така обставина, яка є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

2.9.10. Якщо на момент страхового випадку по відношенню до предмета цього Договору в частині відшкодування майнових збитків Третім особам діяли також інші договори добровільного страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки розрахованого страхового відшкодування за страховим випадком, яка визначається як відношення страхової суми, встановленої п.1.10. по ризику 1.9.4. цього Договору, до сукупної страхової суми за всіма укладеними договорами добровільного страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за цим страховим випадком.

2.9.11. Рішення про відмову у виплаті страхової суми (її частини) приймається Страховиком протягом 30 календарних днів, після одержання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у відповідних пунктах цього Договору, та повідомляється Страхувальнику (Третій особі) у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

2.10. Порядок і умови здійснення страхових виплат по ризику «НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК».

2.10.1. Страхова виплата здійснюється в межах загальної страхової суми на підставі письмової заяви Застрахованої особи (або особи, яка має право представляти її інтереси згідно чинного законодавства) або особи, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати у разі смерті Застрахованої особи, протягом 20 календарних днів з дня отримання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують факт, причини, обставини, наслідки страхового випадку.

2.10.2. Страхова виплата здійснюється в межах загальної страхової суми, яка зазначена в цьому Договорі по ризику «НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК». Розмір страхових виплат по одному або декільком страховим випадкам з окремою Застрахованою особою не може перевищувати розміру страхової суми на одну Застраховану особу.

2.10.3. При настанні страхового випадку Страховик здійснює страхову виплату Застрахованій особі або особі, яка відповідно до чинного законодавства України, має право на отримання страхової виплати:

2.10.3.1. при отриманні Застрахованою особою травматичного ушкодження – у розмірі відповідного відсотку від страхової суми на одну Застраховану особу, зазначеного у «Таблиці розмірів страхових виплат у разі травм та ушкоджень №1» (додаток 2 до Правил) (надалі – Таблиця). Якщо діагноз, отриманої Застрахованою особою травми або ушкодження, відсутній в Таблиці, то підстав для здійснення страхової виплати немає;

2.10.3.2. у випадку первинного встановлення Застрахованій особі (яка досягла віку 16 років або є старшою) внаслідок страхового випадку інвалідності (стійкої втрати працездатності):

- I (першої) групи – у розмірі 100% від страхової суми на одну Застраховану особу;
- II (другої) групи - у розмірі 80% від страхової суми на одну Застраховану особу;
- III (третьої) групи – у розмірі 60% від страхової суми на одну Застраховану особу.

У випадку встановлення інвалідності Застрахованій особі, яка не досягла віку 16 років, розмір страхової виплати становить 80% страхової суми на одну Застраховану особу;

2.10.3.3. Спадкоємцям Застрахованої особи або особам, які мають право на отримання страхової виплати згідно чинного законодавства, у випадку смерті Застрахованої особи – у розмірі 100% від страхової суми на одну Застраховану особу.

2.10.4. Якщо після здійснення страхової виплати по страховому випадку із Застрахованою особою з'явилися підстави для виплати страхової суми (її частки) за наслідками цього ж страхового випадку у більшому розмірі, Страховик здійснює страхову виплату за вирахуванням раніше здійснених виплат за цим страховим випадком.

2.10.5. Виплата страхової суми (її частини) проводиться готівкою через касу Страховика або іншим способом, узгодженим Сторонами цього Договору.

2.10.6. Загальна сума страхових виплат за цим Договором у зв'язку з настанням одного або декілька страхових випадків не може перевищувати загальної страхової суми за ризиком «НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК» за цим Договором.

2.10.7. Рішення про відмову у виплаті страхової суми (її частини) приймається Страховиком протягом 20 календарних днів, після одержання Страховиком всіх необхідних документів та повідомляється Страхувальнику (Застрахованій особі) у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

2.11. Права та обов'язки Сторін

2.11.1. Страхувальник має право:

2.11.1.1. на одержання страхового відшкодування у разі настання страхового випадку по застрахованому ризику в межах страхових сум, зазначених у цьому Договорі;

2.11.1.2. на внесення змін до списку осіб, допущених до керування ТЗ за цим Договором до дати настання страхового випадку. Для внесення таких змін Страхувальник і Страховик підписують Додаткову угоду до цього Договору, що стає його невід'ємною частиною. В разі збільшення ступеню ризику, Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткової страхової премії;

2.11.1.3. на заміну до настання страхового випадку Вигодонабувача, зазначеного в цьому Договорі, іншою особою. Для внесення таких змін Страхувальник і Страховик підписують Додаткову угоду до цього Договору, що стає його невід'ємною частиною;

2.11.1.4. на одержання дубліката цього Договору у випадку його втрати. Після видачі дубліката втрачений Договір страхування вважається недійсним, страхові виплати по ньому не здійснюються;

2.11.1.5. на дострокове припинення дії цього Договору у порядку та в строки, встановлені п.2.6. цього Договору.

2.11.2. Страхувальник зобов'язаний:

2.11.2.1. своєчасно вносити страхові платежі (страхову премію, внески) в розмірах та порядку, визначених цим Договором;

2.11.2.2. при укладанні цього Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну ступеню страхового ризику та положень цього Договору протягом 3 (трьох) календарних днів з дати такої зміни;

2.11.2.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмету цього Договору, зазначеного в цьому Договорі;

2.11.2.4. вживати всіх можливих та залежних від нього заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

2.11.2.5. повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхової, в строк, передбачений умовами цього Договору;

2.11.2.6. пред'явити для огляду Страховику ТЗ при укладанні цього Договору, його поновленні, зміни умов страхування, а також у випадку усунення пошкоджень ТЗ, що мали місце на момент укладання цього Договору або отриманих протягом дії цього Договору. Страховик робить запис у цьому Договорі про усунення пошкоджень. У випадку не пред'явлення відремонтованого ТЗ для повторного огляду Страховик не несе відповідальність за пошкодження на фотографіях при огляді ТЗ при укладанні цього Договору. Не є обов'язковим пред'явлення відремонтованого ТЗ для повторного огляду у випадку відновлення пошкодженого застрахованого ТЗ на СТО за направленням Страховика;

2.11.2.7. протягом двох робочих днів письмово повідомити Страховика про зняття ТЗ з обліку або перереєстрацію ТЗ в органах ДАІ, заміні реєстраційних документів, реєстраційних (номерних) знаків, накладення арешту на застрахований ТЗ для дострокового припинення дії цього Договору або внесення змін у цей Договір;

2.11.2.8. утримувати застрахований ТЗ у справному стані, вживати заходів безпеки з метою запобігання заподіяння збитку ТЗ, життю і здоров'ю Водія і пасажирів, дотримуватись вимог ПДР, зазначених в цьому Договорі;

2.11.2.9. безпосередньо після укладання цього Договору довести до відома Вигодонабувача й осіб, допущених до керування ТЗ за цим Договором, умови цього Договору;

2.11.2.10. виконувати в повному обсязі умови цього Договору. При цьому, порушення умов цього Договору Вигодонабувачем і особами, допущеними до керування застрахованим ТЗ за цим Договором, розцінюється як порушення цього Договору самим Страховальником;

2.11.2.11. негайно (протягом двох робочих днів) письмово повідомити Страховика, якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено і повернуто Страховальнику, або якщо Страховальнику стало відомо про місцезнаходження викраденого застрахованого ТЗ;

2.11.2.12. якщо викрадений застрахований ТЗ знайдено і повернуто Страховальнику, протягом місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування за викрадений ТЗ;

2.11.2.13. негайно (протягом двох робочих днів) письмово повідомити Страховика про те, що заподіяний збиток в повному обсязі або частково відшкодований третьою особою;

2.11.2.14. повернути Страховику отримане страхове відшкодування в повному обсязі або у певній частці, якщо протягом передбачених чинним законодавством України строків позовної давності були виявлені обставини, що за чинним законодавством або відповідно до цього Договору повністю або частково позбавляють Страховальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування;

2.11.2.15. не залишати оригінали документів на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ та ін.), ключі від ТЗ та/або брелоки від протиугінних систем у застрахованому ТЗ;

2.11.2.16. за вимогою Страховика передати йому пошкоджені деталі і вузли застрахованого ТЗ, замінені в процесі ремонту;

2.11.2.17. залишаючи ТЗ, використовувати (активізувати) всі протиугінні системи, встановлені на ТЗ;

2.11.2.18. негайно (протягом 2-х робочих днів) повідомляти Страховика про зміни в умовах експлуатації і використання застрахованого ТЗ, що виникли протягом строку дії цього Договору, та повідомлених Страховику при укладанні цього Договору, і інших подіях, які впливають на збільшення ступеню страхового ризику, а саме:

- передача ТЗ в оренду, лізинг, заставу, прокат, використання в якості таксі;
- видача довіреності на керування або використання застрахованого ТЗ особі, яка не допущена до керування ТЗ за цим Договором;
- втрата або крадіжка реєстраційних документів на застрахований ТЗ, ключів від ТЗ, пульта керування сигналізацією, реєстраційних (номерних) знаків, передньої панелі від автомагнітоли зі знімною панеллю;
- істотна зміна в характері використання і збереження застрахованого ТЗ;
- зміна власника застрахованого ТЗ;

2.11.2.19. без попередньої письмової згоди Страховика не робити заяв та не брати на себе зобов'язань про добровільне відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково свою відповідальність й не підписувати будь-які документи, що встановлюють розміри збитку за вимогами, висунутими до нього у зв'язку з ДТП. Порушення цієї умови є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування;

2.11.2.20. забезпечити відповідність комплекту шин кліматичним умовам (сезону експлуатації), в яких експлуатується ТЗ. Сезон експлуатації шин визначається відповідно до технічних умов (рекомендацій) виробника шин, що встановлені на Застрахованому ТЗ в момент настання події, що має ознаки страхової. Зимовим сезоном вважається період з 15 листопада по 15 березня (включно);

2.11.2.21. ознайомитись з умовами цього Договору.

2.11.3. Страховик має право:

2.11.3.1. перевіряти надану Страховальником інформацію, а також виконання (дотримання) умов цього Договору;

2.11.3.2. вимагати внесення змін до умов цього Договору або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику, якщо йому стало відомо або він був повідомлений Страховальником (Вигодонабувачем) про обставини, що призводять до збільшення ступеню страхового ризику. Якщо Страховальник (Вигодонабувач) заперечує проти внесення змін до цього Договору або доплати страхової премії, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за відповідними ризиками відповідно до умов, передбачених цим Договором та чинним законодавством України;

2.11.3.3. для з'ясування обставин, причин, розміру і характеру збитку, заподіяного застрахованому ТЗ, Страховик має право направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією, замовляти проведення незалежної експертизи, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку;

2.11.3.4. вимагати від Страховальника (Вигодонабувача, Водія) інформацію, необхідну для встановлення факту страхового випадку, обставин та причин його виникнення;

2.11.3.5. проводити огляд і обстеження пошкодженого ТЗ;

2.11.3.6. відстрочити виплату страхового відшкодування до з'ясування всіх обставин страхового випадку (у т.ч. до одержання письмових відповідей на запити Страховика, спрямовані в компетентні органи; в разі, якщо розпочато кримінальне провадження (досудове розслідування або судове провадження) відносно Страховальника (Вигодонабувача) та/або за фактом наявності ознак шахрайських дій щодо застрахованого ТЗ; при наявності обґрунтованих сумнівів з приводу достовірності наданих документів або відповідності обставин події ознакам страхового випадку), письмово повідомивши про це Страховальника;

2.11.3.7. достроково розірвати цей Договір в порядку та в строки, встановленому п.2.6. цього Договору та/або чинним законодавством України;

2.11.3.8. Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування у випадку виконання робіт (частини робіт), які не були попередньо письмово погоджені зі Страховиком (необхідність яких не впливає з акту огляду пошкодженого ТЗ) та/або робіт (частини робіт), що не відповідають характеру пошкоджень ТЗ, та/або виконання робіт (частини робіт), що не викликані технологічною необхідністю;

2.11.3.9. . відмовити Страхувальникові у виплаті страхового відшкодування (виплати) або зменшити його розмір у випадках, передбачених цим Договором та чинним законодавством України. Зокрема, підставою для відмови/зменшення страхового відшкодування (виплати) є:

- 1) не пред'явлення Страховиком (його представнику або особі, визначеній Страховиком) пошкодженого ТЗ для огляду (повторного огляду) до проведення ремонту;
- 2) вчинення Страхувальником-громадянином (Вигодонабувачем, Водієм) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет цього Договору, інших даних, вказаних в цьому договорі або про факт настання страхового випадку;
- 4) отримання Страхувальником повного відшкодування майнових збитків від третьої особи;
- 5) несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховику, Спеціалізованій службі та у відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 6) керування ТЗ, вказаним в п. 1.4 цього Договору, особою, яка:
 - не має посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії;
 - не визначена цим Договором як особа, яка має право керувати застрахованим ТЗ та/або не відповідає умовам по водійському стажу п. 1.6 цього Договору;
 - не має законного права на керування ТЗ, вказаним в п. 1.4. цього Договору;
- 7) викрадення застрахованої автомагнітоли зі змінною передньою панеллю або передньої панелі, якщо передня панель була залишена в застрахованому ТЗ. У випадку викрадення автомагнітоли зі зйомною передньою панеллю виплата страхового відшкодування здійснюється після передачі такої панелі;
- 8) незаконне заволодіння ТЗ, в якому були залишені оригінали реєстраційних та облікових документів на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ та ін.), ключі від ТЗ та/або брелоки від протиугінних систем;
- 9) ненадання Страховику у разі незаконного заволодіння ТЗ оригіналів документів на право керування і користування ТЗ, реєстраційних та облікових документів на застрахований транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію ТЗ тощо), усі виготовлені підприємством-виробником комплекти ключів, усі комплекти пультів керування (брелок, картка, ключ) протиугінними пристроями, якими обладнаний застрахований ТЗ;
- 10) встановлення того, що застрахований ТЗ був ввезений на територію України або зареєстрований з порушенням вимог чинного законодавства;
- 11) встановлення факту знищення, підробки або заміни номерів кузова, шасі або заміни без дозволу відповідних органів номерної панелі з ідентифікаційним номером ТЗ;
- 12) неповідомлення належним чином про накладення арешту на застрахований ТЗ;
- 13) невиконання та/або порушення Страхувальником зобов'язань, умов, зазначених в цьому Договорі;
- 14) несплата Страхувальником страхової премії або її відповідної частини в строк, зазначений в цьому Договорі, в тому числі в разі, якщо страховий випадок стався в період між датою сплати страхової премії (її частини), зазначеної в цьому Договорі, та датою фактичної сплати страхової премії або її відповідної частини;
- 15) отримання Страховиком висновку фахівця, що має кваліфікацію судового експерта в галузі автотехнічних та/або транспортно-трасологічних знань, відповідно до якого сукупність заявлених та виявлених пошкоджень не могла утворитися в результаті заявленої події, що має ознаки страхової;
- 16) якщо подія, яка призвела до збитків або збитки підпадають під «Виключення із страхових випадків і обмеження страхування» згідно розділу 2.3 цього Договору та інших положень цього Договору;

2.11.3.10. звернутися із вимогою до особи, що одержала страхове відшкодування, про повернення отриманих сум (повністю або частково), якщо протягом строків позовної давності, встановлених законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, які позбавляють одержувача страхового відшкодування за цим Договором, права на одержання зазначених коштів (повністю або частково).

2.11.4. Страховик зобов'язаний:

- 2.11.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами цього Договору та Правилами;
- 2.11.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
- 2.11.4.3. у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачені цим Договором строки;
- 2.11.4.4. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого ТЗ або ДО переукласти з ним цей Договір;
- 2.11.4.5. отримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;
- 2.11.4.6. письмово повідомити Страхувальника (Вигодонабувача) про невизнання події страховим випадком або про ухвалення рішення зменшити розмір страхового відшкодування з обґрунтуванням причин такого рішення.

2.12. Відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору, а також інші умови Договору

- 2.12.1. За невиконання або неналежне виконання умов цього Договору, Сторони несуть відповідальність згідно чинного законодавства України. За несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику пеню в розмірі 0,01% від суми простроченої виплати страхового відшкодування за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла в період, за який нарахована пеня.
- 2.12.2. Всі спори і розбіжності, пов'язані з цим Договором, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 2.12.3. Всі документи, які надаються Страховику, повинні бути складені українською або російською мовою (повинні мати належним чином засвідчений переклад на українську або російську мову).
- 2.12.4. Відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» №2297-VI від 01.06.2010 року, Страхувальник надає безвідкличну згоду щодо обробки його персональних даних АТ «ПРОСТО-страхування» з метою здійснення страхової діяльності, пов'язаної з нею фінансово-господарської діяльності та ведення внутрішніх баз даних Страховика, а також відмовляється від письмового повідомлення щодо включення інформації про нього до бази персональних даних. Страхувальник засвідчує, що ознайомлений(а) зі своїми правами як суб'єкта персональних даних, відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» №2297-VI від 01.06.2010 року. Підписуючи цей Договір Страхувальник надає свою згоду на отримання SMS-повідомлень від Страховика.
- 2.12.5. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що йому до укладення цього Договору Страховик додатково надав інформацію, передбачену ст.12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг».

Страхувальник _____
(підпис, П.І.Б.)

Страховик _____
(підпис, П.І.Б.)

Код агента _____